



۷ ربیع الاول ۱۳۳۹ - ۲۶ نوامبر ۲۰۱۷  
اذان صبح ۵:۲۱  
طلوع آفتاب ۶:۵۰  
اذان ظهر ۱۱:۵۲  
غروب آفتاب ۱۶:۵۲  
اذان مغرب ۱۷:۱۱

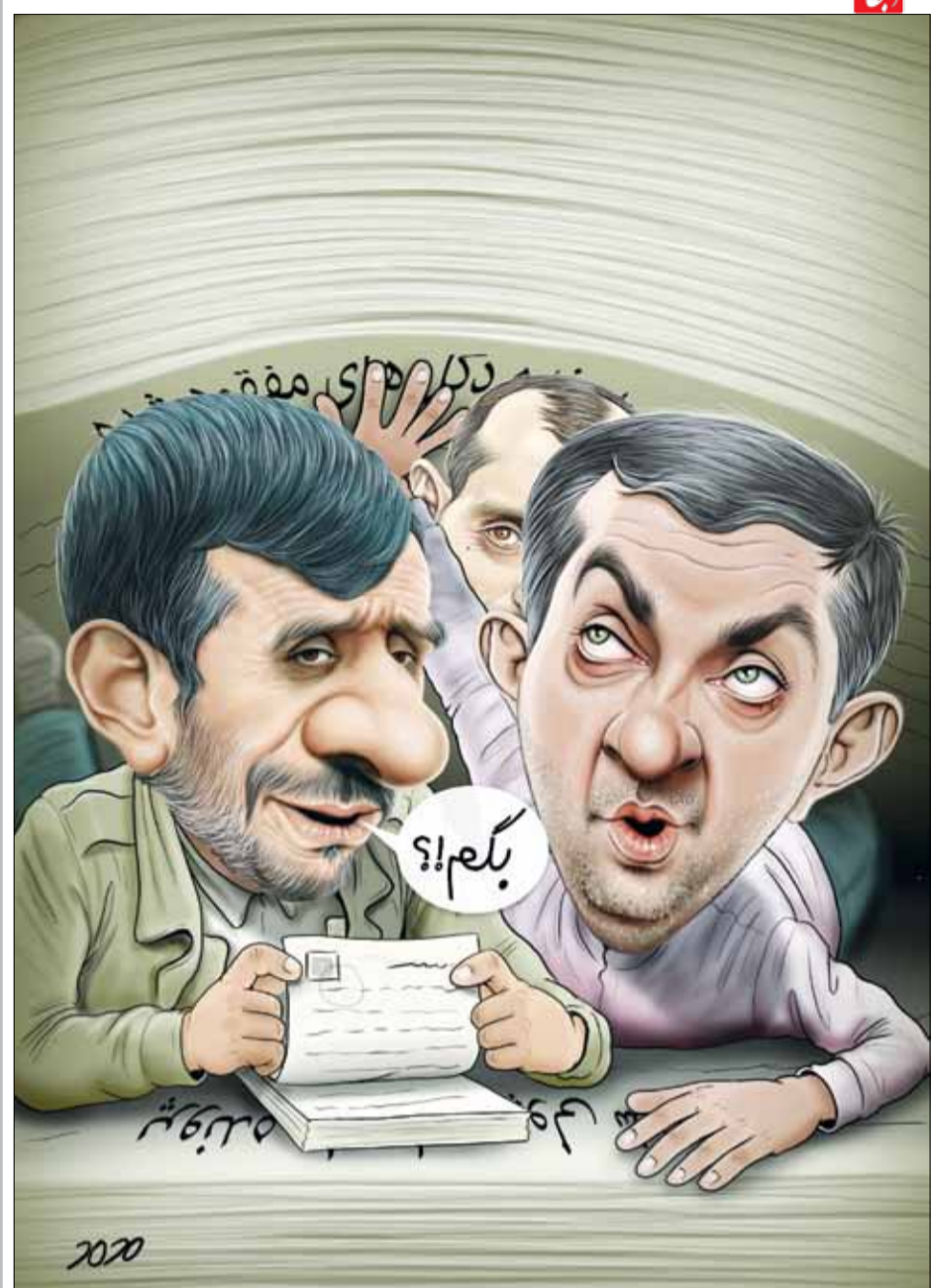
## مطالبه نفقه همسر، تمایلی موسمی یا وظیفه‌ای قانونی



اکبر فتح‌اللهی نویسنده

نشود، عده‌ای معتقدند یکی از راهکارهای موجود از بابت مطالبه حقوق مالی زوجه حق شکایت کیفری یا مطالبه حقوقی نفقه است اما باید دانست که در عمل تا انجام رسیدگی قضائی زن با عسر و حرج جدی مواجه خواهد شد. ۲ پیشنهاد اساسی در این میان مطرح می‌شود. ابتدا اینکه نفقه مالی از نفقه غیرمالی به‌طور کامل مجزا شود و دوم اینکه پس از عقد ازدواج دائم ساز و کار مناسبی برای پرداخت نفقه صورت بگیرد یکی از این سازوکارهای مناسب ایجاد طرحی با عنوان کارت بانکی نفقه است که هر زوجی پس از ازدواج می‌تواند آن را تهیه و در اختیار زوجه بگذارد. این طرح، یعنی طرح کارت نفقه، دارای امتیازاتی است مثل اینکه مرد را از اثبات عدم پرداخت نفقه در محاکم کیفری، حقوق مالی نفدی زنان به راحتی و به درستی مورد توجه قرار می‌گیرد و مبنای نفقه معاشی از پرداخت مالی جدا می‌شود؛ مهم‌ترین اتفاق یکسان‌سازی پرداخت به همسران است که با نگاهی عرفی و با تأسیسی در حقوق بانکی بومی خواهد شد؛ زن می‌تواند به‌طور مستقل در دارایی مالی خود تصرف لازم را بکند؛ حذف شکایت کیفری نفقه از قاموس حقوق خانواده که اساساً جایگاه نهاد خانواده را تنزل می‌بخشد و اما نکته دیگری که باید در تعیین میزان نفقه مورد توجه اساسی و بازبینی جدی قرار بگیرد، تعیین میزان نفقه بر اساس هزینه‌های جاری زندگی ایرانی باشد چرا که اگر دقت کنیم در ماده ۱۱۱۱ قانون مدنی تعیین میزان و نحوه آن مشخص نشده است و عمل تعیین میزان نفقه با منطقی‌ای صورت می‌گیرد یا بر اساس اصطلاحاً شئونات زن که به‌نظر نگارنده این نوع نگاه صحیح نیست و باید ملاک هر پرداختی بر اساس شرایط جامعه و هزینه‌های معمول باشد و اصطلاحاً نوعی محور باشد تا شخصی محور چراکه قانون اساسی در اصول ۱۹ و ۲۰ خود همه زنان و در عموماً همه احاد ملت را در برخورداری از شرایط قانونی یکسان فرض کرده است. کفایت‌داری از اختلافات خانوادگی باید هر چه سریع‌تر در قوانین ما مورد استفاده قرار بگیرد چراکه تعیین کیفری، نه تنها نمی‌تواند اجبار لازم و ضمانت اجرایی کافی در تأمین نفقه همسر باشد بلکه بر مشکلات بعدی زندگی خانوادگی ایرانی نیز خواهد افزود. هر چند متأسفانه هنوز نظریاتی را می‌بینیم که تعیین کیفر برای ترک انفاق را در گذشته و قبل از انقلاب بهتر از زمان حال می‌دانند. البته از قانون گذار سال ۹۲ نیز انتظار نمی‌رفت در ماده ۵۳ این قانون مجازات درجه ۶ را هر چند نوع مخفف است حداقل برای این موضوع در نظر بگیرد، چراکه روابط مالی فی‌مابین زوجین در ایران تابعی از روابط عاطفی و عاشقانه بوده و اگر ترک انفاقی صورت بگیرد چه مبنای آن اختلاف و تعدد باشد و چه اعسار شوهر از پرداخت نفقه قبل از اثبات موارد فوق، در مجموع تعیین مجازات مجرمیت به صلاح و صرفه خانواده ایرانی نیست.

**\*وکیل پایه یک دادگستری**



بگم های تازه طرح: محمد طحانی

## بازگشت ناسا به قرون وسطی



ناسا در طراحی چرخ جدیدترین مریخنورد خود از یک فناوری کاربردی زمان قرون وسطی بهره برده است. به گزارش ایسنا و به نقل از انگجت، چرخ جدید طراحی شده توسط ناسا برای مریخنورد جدید این آژانس موسوم به «سوپرلاستیک» است که حالت ارتجاعی دارد و در مواجهه با موانع و دست‌اندازها تغییر شکل می‌دهد. مریخنورد جدید ناسا به نام «کنجکاوی مریخ» (Mars Curiosity) یک موفقیت بزرگ بوده است، اما فناوری مدرن ناسا نمی‌تواند تیرهای آن را از خرابی در شرایط خشن مریخ نجات دهد. این آژانس برای مأموریت‌های آینده، به عصر شوالیه‌ها بازگشته است. سوپرلاستیک براساس اصول بافت زره زنجیری می‌تواند تغییر شکل بیشتری را نسبت به سایر تایرهای غیربادی داشته باشد. در عین حال، آنها می‌توانند به‌طور بالقوه در برابر فشارهای اضافی مقاومت کنند و عملکرد و پیمایش بهتر و بیشتری برای کوشگرهای نسل بعدی فراهم کنند. چرخ‌های «کنجکاوی مریخ» آسیب بسیاری دیده‌اند زیرا آنها به اندازه کافی پرداخت نشده‌اند و سنگ‌های مریخ نیز بسیار نامهار و آسیب‌زا هستند. از سوی دیگر همانطور که در ویدیوی زیر نشان داده شده است، مواد زنجیری جدید ناسا، انعطاف‌پذیری بیشتری را در عین اینکه نفوذ در آن بسیار دشوار است، در اختیار می‌گذارد. این ماده با ساختار دیگری می‌تواند برای ناسا به عنوان وسیله‌ای برای حفاظت از فضایی‌ها نیز در نظر گرفته شود. با این حال، فقط ساختار زنجیری سبک نیست که باعث می‌شود تا سوپرلاستیک کار کند. آنها همچنین از آلیاژی هستند مانند نیکل تیتانیوم (NiTi) ساخته شده‌اند که می‌توانند بدون تغییر شکل خود را تا ۱۰ درصد منقطع کنند. به گفته تیم تحقیقاتی گلن در ناسا، استفاده از یک آلیاژ «NiTi» با عیار بالا منجر به ساخت یک تایر سوپرلاستیک می‌شود که عملاً غیرقابل نفوذ و تغییر شکل است. احتمالاً این چرخ‌ها در مریخنورد بعدی ناسا تعبیه نخواهد شد اما می‌تواند راه خود به طراحی‌های آینده وسایل اکتشافی باز کند. آنها حتی روی زمین هم قابل استفاده هستند. ناسا می‌گوید: تایر سوپرلاستیک کشش و انقباضی برابر و حتی بالاتر از تایرهای بادی معمولی دارند و امکان پنچری نیز حذف شده است، در نتیجه ایمنی خودرو بهبود می‌یابد.

**روزنی: همچنان معتمد. قدرت واقعی قدرت «ترک کرده»**

هیدن شده: حواستون باشه که خیلی از دوست‌های الان تون همیشه دوستتون نمی‌مون و حتی خیلی از دشمن‌های الان تون دوست‌های صمیمی آینده‌تون می‌شن!!

روزنی: بدترین کالاها اونایی نیستن که کیفیت ندارن، اونایی که برچسب قیمت ندارن.

ویروت: من ۹۹ درصد زندگیمو تو مترو ام اون یه درصد باقیمونده هم تو BRT ام.

ترادیا تورو: یه سری گلوب چرک کرده بود رفتم یه پنی سیلین زدم بعد که از درمانگاه اومدم بیرون یه سیگار روشن کردم، عفونت از گلوب اومد بیرون گفت مشتت آخرش طرف مایه یا اون‌ها؟

**مجازخانه**

**Twitter**

علی ملاقلی‌پور: خانه ریخته اما کتاب و کتابخانه پابرجاست

**Instagram**

مهتاب کرامتی: یک روز لذت‌بخش در کنار تیم ملی فوتبال بانوان

## ثب پنتنی برای یک نمایشگر تاشو توسط اپل



اداره ثبت اختراعات آمریکا از درخواست اپل برای ثبت پنتن یک نمایشگر تاشو خیر داده است که ممکن است به تولید یک آیفون تاشو منجر شود. در این پنتن تأکید شده که با تعبیه بخشی انعطاف‌پذیر در یک دستگاه الکترونیکی می‌توان آن را به ابزاری تاشو تبدیل کرد و امکان استفاده از نمایشگر به عنوان این بخش وجود دارد. این نمایشگر می‌تواند شامل آرایه‌ای از بیسکال‌های کریستال مایع، بیسکال‌های الکتروفوریتیک، بیسکال‌های دیود سطح‌کننده نور ارگانیک یا نمایشگرهای میکرو OLED به عنوان مدل پیشرفته‌تر OLED باشد. نمایشگر OLED به کار رفته در آیفون ۱۰ نیز تا حدودی انعطاف‌پذیر بوده و لبه‌های آن برای بدون حاشیه ساختن پنل جلویی زیر پوشش شیشه‌ای خم شده‌اند. هفته گذشته خبرهای از همکاری اپل با کمپانی TSMC برای توسعه پنل‌های میکرو OLED به گوش می‌رسید. علاوه بر این پیش از این گزارش‌هایی در رابطه با همکاری این کمپانی با آل‌جی برای تولید مدلی تاشو از آیفون منتشر شده بود. اگرچه اپل چندان به تنوع در موبایل‌های خود اعتقاد ندارد اما با در نظر گرفتن مطالب بالا ممکن است در آینده نزدیک شاهد عرضه مدلی تاشو از آیفون باشیم.

## بال کبابی اسپایسی

برای تهیه این بال کبابی‌ها به روشن کردن منقل و آتش نیازی ندارید زیرا به سادگی در فر تهیه شده و طعم و عطر کبابی دارد. مواد لازم عبارتند از: یک کیلوگرم بال مرغ، یک قاشق غذاخوری کچال، یک قاشق غذاخوری سس خردل، یک قاشق غذاخوری سس باربیکیو، یک قاشق غذاخوری پاپریکا، یک قاشق غذاخوری تیسکو، یک قاشق غذاخوری سس سویا شیرین، یک قاشق غذاخوری روغن زیتون. فر را با دمای ۱۸۰ درجه سانتی‌گراد روشن کنید. بال‌های مرغ را شسته و آماده کنید. همه آن‌ها را درون سینی فر بچینید. همه مواد لازم را روی بال‌ها ریخته و با دو دست به خوبی مخلوط کنید تا مواد به خورد مرغ‌ها برود. سینی را به مدت ۶ ساعت درون فر بگذارید تا به خوبی مژدار شوند. سپس آن‌ها را به مدت یک ساعت درون فر قرار دهید با پرشته و طلایی شوند. توجه داشته باشید که هر ۱۵ دقیقه یک بار بال‌ها را برگردانید تا هر دو طرف آن به‌طور یکدست پخته و طلایی شوند.



## مرد استقامت!

به دنبال رونمایی از نسل جدید استون مارتین و نتایج بخش مسابقه این برند از نسل جدید و نتایج GTE مسابقه‌ای نیز پرده‌برداری کرد. نتایج GTE که به همراه مدل جاده‌ای توسعه یافته خودروهی مسابقه‌ای است که برای حضور در رقابت‌های قهرمانی استقامت جهان فیا ساخته شده و برای کلاس GTE طراحی شده است. بخش مسابقه استون مارتین قبلاً بیش از ۱۳ هزار کیلومتر تست را در خلال فرایند توسعه داشته که از جمله آن‌ها می‌توان به طی ۳۰ ساعت موفقیت‌آمیز خودرو در پیست ناوارا اسپانیا اشاره کرد. استون مارتین جزئیات فنی زیادی از GTE جدید را منتشر نکرده اما خودروی مورد بحث به اسپلیت‌جلو، کاپوت تهبود دار و سیستم آگزوز با خروجی‌های در بخش جانبی مجهز شده است. نتایج GTE همچنین دارای پنجره‌های سبک‌وزن، اینمهای اثرودینامیک و رنگ‌های مسابقه‌ای است. از دیگر تغییرات قابل توجه می‌توان به وجود بال و دیفیوز عقب بزرگ اشاره کرد. درحالی که استون مارتین جزئیات فنی را منتشر



منبع: پدال (pedal.ir)